

# Heerlen

Pagina 1/2

## Raadsinformatiebrief

Heerlen,  
15 oktober 2012

Auteur:  
WOLFS, R.

Afdeling:  
36.01.0 RUIMTE

Telefoonnummer:  
(045) 56 04 434

Mede-auteur:

Registratienummer:  
2012/33408

**Onderwerp**  
Parkeerinkomsten 2012

### 1. Inleiding/aanleiding

In de begroting 2012 zijn de parkeeropbrengsten begroot op €1,9 miljoen. In de eerste 32 weken van dit jaar blijven de parkeerinkomsten achter bij de begroting. Als de trend doorzet, komen de opbrengsten voor 2012 uit op ruim €1,6 miljoen. Dit betekent dat we afstevenen op een tekort van circa €275.000.

Hieronder worden alle mogelijke factoren nauwgezet uitgeschreven.

### 2. Analyse parkeeropbrengsten

#### 2.1. Lagere inkomsten rondom het Loon

De opbrengsten op de locaties rondom en nabij het Loon laten een tekort zien van €140.000 (op jaarbasis circa €200.000). Een eerste verklaring ligt in het feit dat het Loon tot en met week 7 gesloten is geweest. Na de opening heeft het winkelcentrum 't Loon te kampen met teruglopende bezoekersaantallen.

#### 2.2. Lagere inkomsten in de Stationsomgeving

De voorbereidende maatregelen voor het Maankwartier hebben geleid tot een afname van de parkeermogelijkheden en dus het parkeren rondom het station. Tot en met week 32 blijven de inkomsten bijgevolg achter met circa €45.000. Geëxtrapoleerd naar het hele jaar komt het tekort uit op circa €60.000.

#### 2.3. Werkzaamheden in het centrum

Gedurende een periode van dit jaar werden er werkzaamheden in Heerlen-centrum uitgevoerd, bijvoorbeeld in de Geleenstraat. Tijdens deze werkzaamheden lag de straat open en kon er bijgevolg niet geparkeerd worden. Logischerwijze heeft dit een negatieve bijdrage aan de parkeerinkomsten geleverd.

### 3. Conclusies

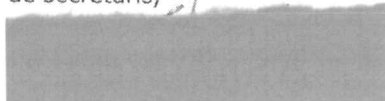
Op basis van een analyse van de inkomsten per automaat kan het tekort al grotendeels verklaard worden, namelijk door 't Loon, de stationsomgeving en de werkzaamheden in het centrum. De verklaring voor het resterende tekort dient gezocht te worden in factoren die moeilijk te achterhalen zijn, zoals een verschuiving in het mobiliteitsgedrag.

**4. Bijlagen meegezonden**

Overzicht van de tien grootste tekorten omtrent de parkeerinkomsten per automaat in 2012 (t/m week 32)

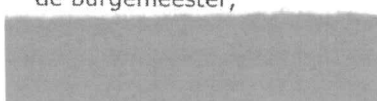
Burgemeester en wethouders van Heerlen,

de secretaris,



mw. C.L.A.F.M. Bruls

de burgemeester,



dr. P.F.G. Depla

**OVERZICHT VAN DE TIEN GROOTSTE TEKORTEN OMTRENT DE  
PARKEERINKOMSTEN PER AUTOMAAT IN 2012 (T/M WEEK 32)**

Automaten	Totaal 2012 (t/m week 32)	Totaal 2011 (t/m week 32)	Verschil 2012 tov 2011 (in €)	Verschil 2012 tov 2011 (in %)
t Loon parkeerdek	104.802	160.866	-56.064	-35%
t Loon parkeerdek	64.929	116.004	-51.075	-44%
Stationsplein	16.972	49.922	-32.950	-66%
Apollolaan / t Loon Jumbo	51.476	64.738	-13.262	-20%
Apollolaan / t Loon trap	43.983	56.918	-12.936	-23%
Spoorsingel	15.990	28.709	-12.719	-44%
Stationsstraat Politiebureau	6.883	18.120	-11.237	-62%
Geleenstraat Zonnestudio	29.317	37.982	-8.665	-23%
Apollolaan Hema	10.820	19.004	-8.184	-43%
Geleenstraat 22	2.923	9.264	-6.341	-68%
<b>TOTAAL</b>	<b>348.094</b>	<b>561.526</b>	<b>-213.432</b>	<b>-38,00%</b>